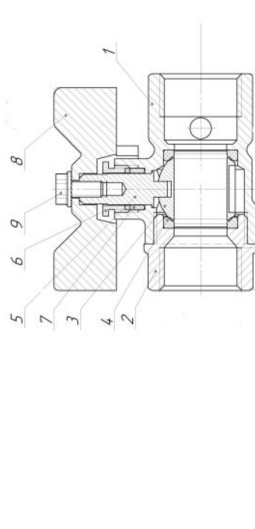


ПАСПОРТ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
 Благодарим Вас за приобретение крана шарового латунного марки LD Pride.
 Изделие под маркой LD Pride отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.
 Продукция под маркой LD изготавливается из отечественного сырья и комплектующих. Приобретая продукцию торговой марки LD, Вы поддерживаете российский производитель и осуществляете вклад в экономику страны.

НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ
 ТУ 3712-004-42473563-2016
 Декларация о соответствии: ЕАЭС №RU Д-РУ.МО10.В.03930 до 12.12.2022
 Климатическое исполнение УХЛ 1, 2, 3 ГОСТ 15150.

ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ
 ООО «ЛД ПРАЙДЪ», 454010, г. Челябинск, ул. Енисейская, д. 56, стр. 1
ШИФР
LD Pride 44.15.В-В.С.Р
Артикул
LD.44.345.15



№	Наименование	Материал
1	Корпус	Латунь штампованная никелированная ЛДС9-1В
2	Гайка	Латунь штампованная никелированная ЛДС9-1В
3	Шаровая пробка	Латунь никелированная ЛДС9-1В
4	Седло	Фторопласт Ф-4
5	Шпindel	Латунь ЛДС9-1В
6	Гайка прижимная	Латунь ЛДС9-1В
7	Уплотнение горловины	Фторопласт Ф-4
8	Рукоятка	Алюминиевый сплав
9	Винт	Сталь никелированная
10	Заглушка	Латунь никелированная ЛДС9-1В
11	Корпус воздухоотвода	Латунь никелированная ЛДС9-1В
12	Штуцер	Латунь никелированная ЛДС9-1В
13	Штифт	Латунь никелированная ЛДС9-1В
14	Кольцо уплотнительное	EPDM
15	Кольцо уплотнительное	EPDM

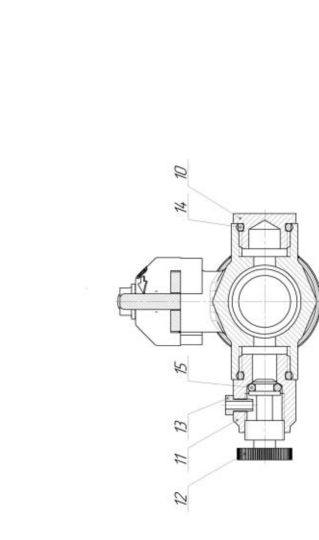
СТРАХОВКА:
 Продукция застрахована, согласно договору страхования ответственности производителя за качество продукции №2217039000223 до 31 июля 2023 года.

НАЗНАЧЕНИЕ:
 Кран шаровой латунный с дренажем и воздухоотводчиком трехходовой LD Pride, с никелевым покрытием предназначен для использования в качестве обслуживающей арматуры для манометра, установленного на трубопроводах, транспортирующих холодную и горячую воду, а также иные жидкости и газы, не агрессивные к материалу крана. Кран может применяться:
 - в качестве запорной арматуры для промышленного и бытового использования;
 - отсекать манометр от трубопровода для ремонта или замены;
 - выпускать воздух и газы, скопившиеся перед манометром;
 - сбрасывать показания манометра, соединяя его с атмосферным воздухом;
 - подключать поверочный манометр.

СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРИЕМКЕ
 Кран шаровой изготовлен и принят в соответствии с требованиями ТУ 3712-004-42473563-2016 и признан годным к эксплуатации.
 Кран испытан при t° +20°C:

Визуальный контроль	Пройден
Проверка на прочность корпуса	Пройдена
Проверка на герметичность по ГОСТ 33257	Пройдена

ОТМЕТКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 ОТМЕТКА ОТК
ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ



УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ:
 Кран шаровой латунный LD Pride 44. xx. xx. С.
 Серия: специальные краны ЛДС9-1В
 Условный диаметр DN: 15, 20
 Присоединительная резьба: В-В - внутренняя/внутренняя
Особенности серии: с дренажем и воздухоотводчиком
Управление: Б - бабочка Р - Рычаг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Характеристика	Значение
1	Рабочая среда	Вода, пар, ГСМ, газобарьерные среды
2	Класс герметичности по ГОСТ 9544	"А"
3	Условное номинальное давление PN	40 кгс/см²
4	Температура рабочей среды	от -20 °С до +150 °С
5	Срок службы	30 лет
6	Средний ресурс	10000 циклов

ЗАВИСИМОСТЬ РАБОЧЕГО ДАВЛЕНИЯ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ:

t, °C	0	25	50	75	100	125	150
Р, МПа	4,0	4,0	3,7	3,1	2,5	1,8	1,3

ПРИМЕНЕНИЕ:
 Шаровые краны LD Pride должны применяться в строгом соответствии с их назначением в части рабочих параметров и условий эксплуатации. В процессе эксплуатации положение запорного органа крана должно быть полностью открытым или полностью закрытым.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:
 Запрещается:
 1. Производить работы по демонтажу при наличии давления рабочей среды в трубопроводе;
 2. Использовать краны на параметрах, превышающих указанные в технических характеристиках;
 3. Использовать краны в качестве регулирующей арматуры;
 4. Разбирать изделие;
 5. Использовать краны в качестве опор для трубопровода;
 6. Применять краны вместо заглушек при испытаниях на монтаже;
 7. Запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри корпуса;
 8. Шаровые краны LD Pride категорически запрещается бросать.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ:
 1. Для исключения попадания во внутреннюю полость крана загрязнений, кран следует монтировать в полностью открытом состоянии;
 2. Для исключения выгорания уплотнительных деталей, сварочные работы на трубопроводе, с установленным на нем кране, производить с обеспечением мер, исключающих нагрев;
 3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063, кран не должен испытывать нагрузку от трубопровода (взвиг, сжатие, растяжение, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на кран от трубопровода. Несоединительных трубопроводов не должна превышать 3 мм при длине 1 м плюс 1 мм на каждый последующий метр;
 4. В качестве уплотнительного материала соединения крана с трубопроводом, должны применяться специальные герметизирующие материалы;
 5. Монтаж крана на трубопроводе должен осуществляться специализированной организацией;
 6. Допустимы только два рабочих положения крана: полностью открытое и полностью закрытое. Эксплуатация изделия в промежуточном положении строго запрещена;
 7. Согласно пункту 4.1 СП 73.13330.2016 «Внутренние санитарно-технические системы» после установки оборудования обязательно проводится индивидуальное испытание и оформляется «Акт проведения испытаний на герметичность» (в соответствии с Приложением В);
 8. Использовать «газовые» ключи и удлинитель ключей при монтаже запрещается, для предотвращения деформации корпуса. Монтаж кранов необходимо осуществлять путем вращения захватом за грани корпуса. Резьба на монтируемых деталях (труба, стон) должна соответствовать ГОСТ 6357;

9. Проверить работоспособность крана поворотом рукоятки, при этом подвижные части должны перемещаться плавно, без рывков и заеданий. При наличии протечки через сальниковое уплотнение горловины необходимо снять рукоятку и подтянуть прижимную гайку сальника на угол 30-60°. При невозможности устранить течь путем подтяжки, использовать ремкомплект производителя;
 10. При монтаже кранов необходимо произвести осмотр поверхности резьбы крана и ответной части трубопровода. На резьбе не должно быть заборки, вмятин заусенцев, препятствующих навинчиванию крана.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:
 1. Краны являются комплектующей частью изделия (оборудования). Требования к сроку проведения осмотра (обслуживания) должны быть совмещены со сроками осмотра изделия;
 2. Обслуживание кранов в процессе эксплуатации сводится к периодическим осмотрам. При этом проверяется ход шпинделя до полного открытия-закрытия крана, отсутствие течи. При необходимости производится подтяжка прижимной гайки;
 3. Оценка технического состояния кранов не имеющих видимых дефектов (трещин, деформаций корпуса, затиятия резьб и т. д.) определяется на специальном стенде.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ:
 1. Краны транспортируются любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида. Условия транспортировки и хранения – по группе 5 (ОЖД);
 2. Краны должны храниться в упакованном виде в закрытом помещении или под навесом;
 3. При отгрузке потребителю краны консервации не подвергаются, так как материалы, применяемые при их изготовлении, атмосферостойкие и имеют защитное покрытие;
 4. В процессе изготовления, хранения, транспортирования и эксплуатации при указанных в паспорте параметрах, краны не оказывают вреда окружающей среде и здоровью человека.

УТИЛИЗАЦИЯ:
 Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепрошивка) производится в порядке, установленном Законом РФ от 22.08.2004 г. №22-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», от 10.01.2003 г. №15-ФЗ «Об отходах производства и потребления», а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми для реализации указанных законов.

ГАРАНТИЯ:
 Гарантия производителя – 10 лет с даты ввода в эксплуатацию, но не более 11 лет с даты производства при условии соблюдения требований надлежащего хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в данном паспорте.
 Претензии по качеству можно направить любым удобным способом:
 - на почту feedback@ld-pride.ru;
 - в телеграмм канал https://t.me/ld_sxret;
 - по QR-коду указанному ниже.



Контроль качества

Ваше мнение важно для нас!